

NOTICE OF PROPOSED CONSTRUCTION OF A HIGH-VOLTAGE ELECTRIC TRANSMISSION LINE

Eversource Plans Improvements to Electric System to Maintain System Reliability

So that customers will have reliable electric power to meet their energy needs, we are continuing our efforts to improve Connecticut's electric system in four Litchfield County towns — Watertown, Thomaston, Litchfield and Harwinton.

These proposed transmission system improvements, known as the Frost Bridge to Campville 115-kV Transmission Line Project, are required to bring the electric supply system in northwest Connecticut into compliance with national and regional reliability standards. This notice provides a summary of our plan, as currently proposed.

Project Summary

To provide reliable, cost-effective, and environmentally sound improvements to the regional electric transmission system, Eversource proposes to construct a new 10.4-mile, 115-kilovolt (kV) overhead transmission line between its Frost Bridge Substation in Watertown and its Campville Substation in Harwinton, and to make related improvements in both substations.

We also plan to reconfigure two 115-kV circuits where they cross the Naugatuck River. These circuits are currently supported by common transmission structures. The reconfiguration will allow each circuit to be supported by its own set of structures.

The new overhead line would be located entirely within Eversource's existing transmission line rights-of-way. In addition, new equipment will be installed at both the Frost Bridge and Campville substations. At the Campville Substation, the project requires the expansion of the existing fence line to the east, while remaining on Eversource property. No fence line expansion is needed at Frost Bridge Substation. The proposed modifications to the substations, as required to connect the new 115-kV line to the existing transmission system, would be on Eversource property.

Eversource plans to submit an application to the Connecticut Siting Council (Siting Council) within the next 60 days, seeking a "Certificate of Environmental Compatibility and Public Need" for this project. If approved by the Siting Council, construction is projected to begin in the third quarter of 2017. The new transmission line and related substation improvements are proposed to be completed and in service by the end of 2018.

Technical Description

The structure types under consideration for the overhead 115-kV transmission line are steel monopoles with typical heights of 85 to 95 feet tall. In a 2.5-mile segment between Frost Bridge Substation and Thomaston Road in Watertown, the structure height will typically be between 95 to 105 feet tall.

In addition to the new line structures, two existing structures at the Naugatuck River crossing will be

replaced. The new structures will be taller than the typical new monopoles, standing at approximately 155 feet tall. This height is necessary to safely span the Naugatuck River.

Eversource's application will provide additional siting and technical details, including information as to how the specific design of the line impacts magnetic field levels and measures to minimize magnetic fields. The proposed new lines will meet the requirements of the Siting Council's "Best Management Practices for Electric and Magnetic Fields," as amended.

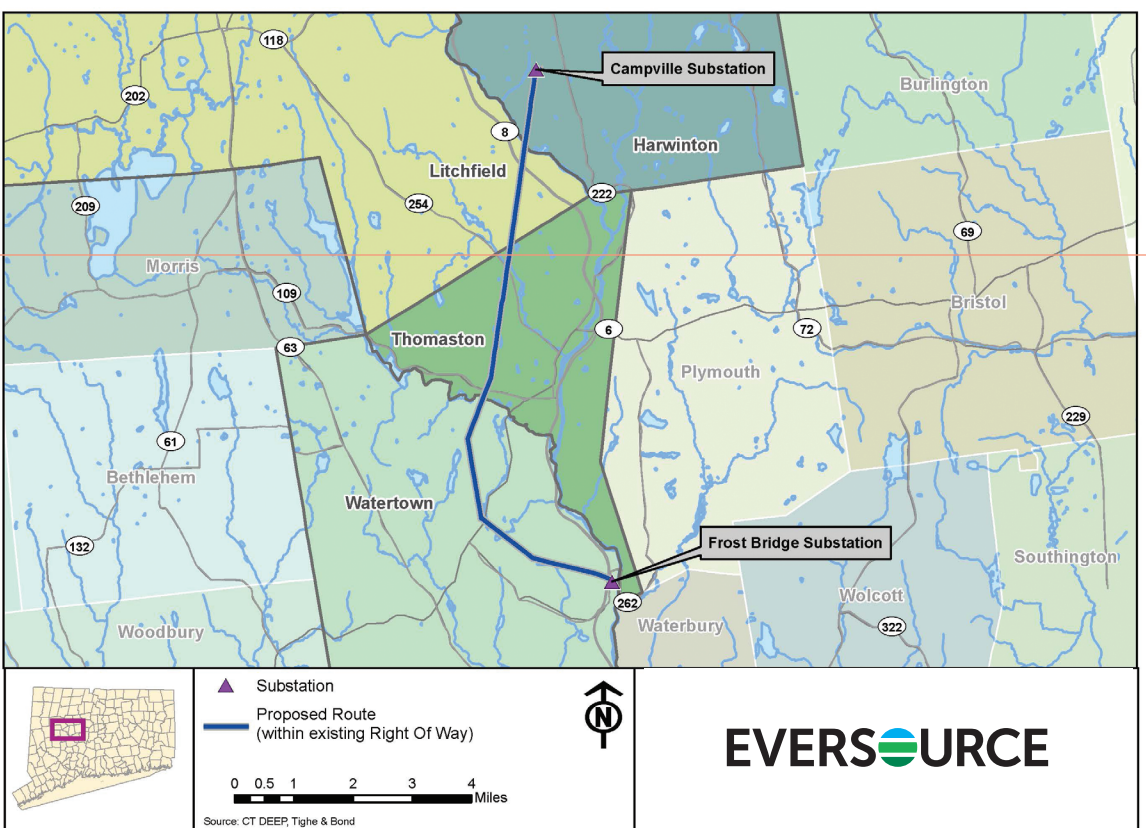
Project siting and magnetic field information, including calculated magnetic field levels, will be included in the application. A link to the application will be available on the project's website at www.eversource.com, and on the Siting Council's website at www.ct.gov/csc. Paper copies will be available at libraries in the towns along the project route. Additional information about the project can be obtained by calling 1-800-793-2202 or by emailing TransmissionInfo@eversource.com. Additional information on electric and magnetic fields may be obtained by calling 1-800-793-2202 or contacting the Connecticut Department of Public Health at 860-509-7740.

Proposed Route Under Consideration

The proposed line route for the new 115-kV transmission line will extend 10.4 miles on existing rights-of-way between Frost Bridge Substation and Campville Substation, crossing through the towns of Watertown, Thomaston, Litchfield and Harwinton.

The proposed line route exits the Frost Bridge Substation and extends for 2.6 miles along existing rights-of-way crossing James H. Darcey Memorial Highway/Route 8, Echo Lake Road, Park Road, Nova Scotia Hill Road, and Thomaston Road/Route 6, before moving north for 2.1 miles into Thomaston. In Thomaston, the proposed 2.6-mile route crosses Branch Road/Route 109, Walnut Hill Road, and Northfield Road/Route 254, before entering Litchfield. In Litchfield, the 1.8-mile proposed route crosses Mason Hill Road, Hopkins Road, Campville Road and James H. Darcey Memorial Highway/Route 8, before entering Harwinton. In Harwinton, the 1.3-mile proposed route crosses Valley Road and Wildcat Hill Road before entering the Campville Substation.

Project Location Map Frost Bridge to Campville 115-kV Transmission Project



The map above depicts the proposed route of the overhead transmission line between Watertown and Harwinton.

Additional Information

For more information regarding the project, please contact:

Frost Bridge to Campville 115-kV Transmission Line Project
Project Outreach
Eversource Energy
P.O. Box 270, Hartford, CT 06141

1-800-793-2202

TransmissionInfo@eversource.com



NOTIFICACIÓN DE PROPUESTA DE CONSTRUCCIÓN DE LÍNEA DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA DE ALTO VOLTAJE

Eversource Planifica Mejoras al Sistema de Transmisión Para Aumentar la Confiabilidad

Para que los clientes tengan energía eléctrica confiable y puedan satisfacer sus necesidades de energía, continuamos nuestros esfuerzos para mejorar el sistema eléctrico de Connecticut en cuatro ciudades del Condado de Litchfield — Watertown, Thomaston, Litchfield y Harwinton.

Estas propuestas de mejoras del sistema de transmisión, conocidas como el proyecto de la línea de transmisión "Frost Bridge to Campville 115-kV Transmission Line Project" está requerido para que el sistema que suple la electricidad en el noroeste de Connecticut cumpla con las reglas nacionales y regionales de confiabilidad. Este aviso proporciona un resumen de nuestro plan, según la propuesta actual.

Resumen del Proyecto

Para proveer mejoras al sistema de transmisión regional que sean confiables, económicas y ecológicas, Eversource propone construir una línea de transmisión área de 10.4 millas, 115-kilovatios (kV) entre la Subestación de Frost Bridge en Watertown y la Subestación Campville en Harwinton, y de hacer todas las mejoras relacionadas a las dos subestaciones.

También planeamos reconfigurar dos circuitos de 115-kV adonde estos cruzan con el Río de Naugatuck. Estos circuitos al presente son apoyados por sus estructuras de transmisión comunes. La reconfiguración permitirá que cada circuito sea apoyado por sus propias estructuras.

Las nuevas líneas eléctricas aéreas estarán localizadas completamente dentro de las líneas existentes de transmisión y sus derechos de paso. En adición, nuevo equipo será instalado en las dos subestaciones de Frost Bridge y Campville. En la Subestación Campville, el proyecto requiere la expansión más allá de la línea de la cerca existente hacia al este, mientras que se mantengan en la propiedad de Eversource. No se necesita ninguna expansión en la Subestación de Frost Bridge. Las modificaciones que han sido propuestas a las subestaciones, que se requieren para conectar la nueva línea de 115-kV al sistema existente de transmisión, estarán dentro de la propiedad de Eversource.

En los próximos 60 días, Eversource solicitará un Certificado de Compatibilidad Ambiental y Necesidad Pública al Consejo de Emplazamiento de Connecticut (Siting Council) para este proyecto. Si es aprobado por el Consejo de Emplazamiento, la construcción está pautada para comenzar el tercer trimestre del 2017. La nueva línea de transmisión subterránea y las mejoras relacionadas están planeadas para finalizarse y entrar en funcionamiento a fines del 2018.

Descripción Técnica

Los tipos de estructura bajo consideración para la línea de transmisión aérea de 115-kV son monopolos de acero con alturas típicas de 85 a 95 pies de altura. En un segmento de 2.5 millas entre la subestación llamada Frost Bridge y Thomaston Road en Watertown, lo alto de la estructura será típicamente entre 95 a 105 pies de altura.

Además de las nuevas estructuras de la línea, se reemplazarán dos estructuras existentes en el cruce

del Río Naugatuck. Las nuevas estructuras serán más altas que los monopolos típicos, en aproximadamente 155 pies de altura. Esta altura es necesaria para cruzar con seguridad el Río de Naugatuck.

La solicitud de Eversource incluirá detalles técnicos y de emplazamiento, como información sobre cómo el diseño específico de la línea afectará los niveles y medidas de campos magnéticos para minimizar los campos magnéticos. Las propuestas nuevas de líneas cumplirán con los requisitos del Consejo de Emplazamiento respecto de las "Buenas Prácticas de Manejo de Campos Magnéticos y Eléctricos," según lo enmendado.

Se incluirá detalles técnicos y de emplazamiento, incluyendo información sobre niveles y medidas de campos magnéticos. Un "link" o enlace para ver la aplicación estará en la página web del proyecto www.eversource.com, y en la página web del Consejo de Emplazamiento, www.ct.gov/csc. Las copias en papel estarán disponibles en las bibliotecas de las ciudades a lo largo de la ruta del proyecto. Información adicional sobre el proyecto puede obtenerse llamando al 1-800-793-2202 o enviando un correo electrónico al TransmissionInfo@eversource.com. Información adicional sobre campos eléctricos y magnéticos puede obtenerse llamando al 1-800-793-2202 o ponerse en contacto con el Departamento de Salud Pública de Connecticut al 860-509-7740.

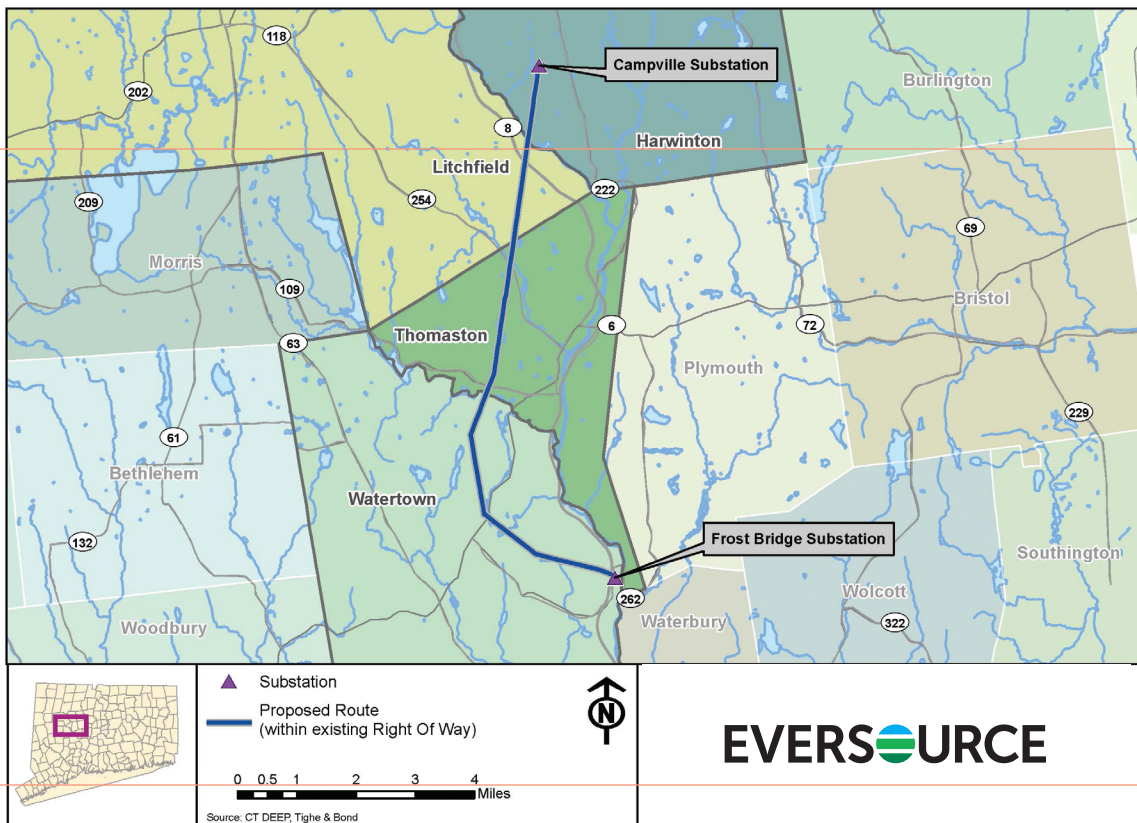
Propuesta de Ruta Bajo Construcción

La propuesta de ruta bajo consideración para la nueva línea de transmisión de 115-kV se extenderá 10.4 millas dentro de los derechos de paso existentes entre las Subestaciones de Frost Bridge y Campville, cruzando los municipios de Watertown, Thomaston, Litchfield y Harwinton.

La ruta propuesta sale de la Subestación de Frost Bridge y se extiende por 2.6 millas dentro de sus derechos de paso y cruza el James H. Darcey Memorial Highway/Route 8, Echo Lake Road, Park Road, Nova Scotia Hill Road, y Thomaston Road/Route 6, antes de llegar al norte por 2.1 millas en Thomaston. En Thomaston, la ruta propuesta de 2.6 millas cruza Branch Road/Route 109, Walnut Hill Road, y Northfield Road/Route 254, antes de entrar en Litchfield. En Litchfield, la ruta propuesta de 1.8 millas cruza Mason Hill Road, Hopkins Road, Campville Road y James H. Darcey Memorial Highway/Route 8, antes de entrar a Harwinton. En Harwinton, la ruta propuesta de 1.3 millas cruza Valley Road y Wildcat Hill Road antes de entrar en la Subestación de Campville.

Mapa de Ubicación del Proyecto

Proyecto de Transmisión 115-kV de Frost Bridge a Campville



El mapa arriba enseña la ruta propuesta de la línea de transmisión aérea entre Watertown y Harwinton.

Información Adicional

Para más información acerca de este proyecto, por favor llame a:

Frost Bridge to Campville 115-kV Transmission Line Project
Project Outreach
Eversource Energy
P.O. Box 270, Hartford, CT 06141

1-800-793-2202

TransmissionInfo@eversource.com

EVSOURCE