

NOTICE OF PROPOSED CONSTRUCTION OF A HIGH-VOLTAGE ELECTRIC TRANSMISSION LINE

Eversource Plans Enhancements to Transmission System for Improved Reliability

Eversource is continuing to improve the electric system in the Greater Hartford region so customers will have reliable electric power to meet their energy needs. These proposed transmission system improvements are required to bring the electric supply system in Greater Hartford and Central Connecticut into compliance with regional reliability standards. One of these transmission system improvements is known as the Greater Hartford - Central Connecticut Reliability Project. This notice provides a summary of the project, as currently proposed.

Project Summary

To provide reliable, cost-effective, and environmentally sound improvements to the regional electric transmission system, Eversource proposes to construct a new 3.7-mile hybrid overhead and underground 115-kilovolt (kV) transmission line between its Newington Substation in Newington and its Southwest Hartford Substation in Hartford, and to make related improvements in both substations.

The new line would be located within Eversource's existing transmission and distribution line rights-of-way, under town streets, and along the existing Amtrak rights-of-way. In addition, new equipment will be installed at both the Newington and Southwest Hartford Substations. At the Newington Substation, the project requires the expansion of the existing fence line to the south and west, while remaining on Eversource property. At the Southwest Hartford Substation, the project requires expansion of the existing fence line to the east, while remaining on Eversource property. The proposed modifications to the substations are required to connect the new 115-kV line to the existing transmission system.

Eversource plans to submit an application to the Connecticut Siting Council (Siting Council) within the next 60 days, seeking a "Certificate of Environmental Compatibility and Public Need" for the project. If approved by the Siting Council, construction of the project is expected to begin in the third quarter of 2018. The new transmission line and substation improvements are proposed to be completed and in service by the end of 2019.

Technical Description

The structure types under consideration for the overhead portion of the line are steel monopoles with heights ranging between 95 to 105 feet within the rights-of-way for Amtrak and CTfastrak in Newington and West Hartford.

Eversource proposes to use cross-linked polyethylene (XLPE) cable installed in a concrete-encased duct bank for the underground portions of the route. The majority of the cable system would

be buried within or adjacent to state and local roads, on Eversource property, or within Eversource rights-of-way. Installation would involve excavating a continuous trench to a typical depth of 5 to 6 feet with a typical width of 4.5 feet. In addition to the trench, the project would include installation of concrete splice vaults, which are typically spaced at intervals of approximately 1,800 to 2,000 feet, depending upon cable construction and route characteristics. To install each concrete splice vault, an excavation area approximately 12 feet wide, 12 feet deep and 24 feet long would be required.

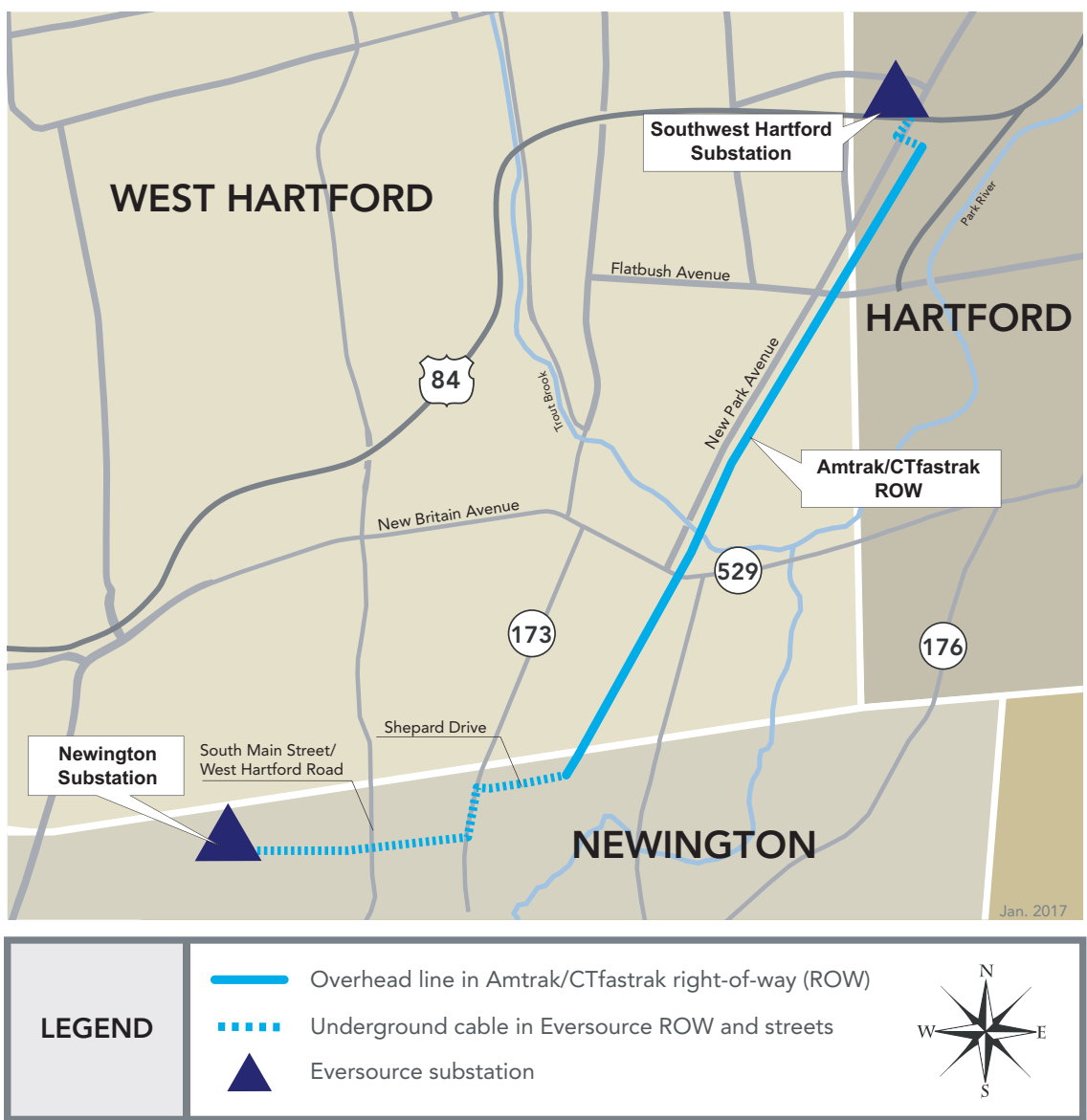
Eversource's application will provide additional siting and technical details, including information on how the specific design of the line impacts magnetic field levels and measures to minimize magnetic fields. The proposed new line will meet the requirements of the Siting Council's "Best Management Practices for Electric and Magnetic Fields," as amended.

The application will be available on the project's website at www.eversource.com, the Siting Council's website at www.ct.gov/csc or at the libraries in Newington, West Hartford, and Hartford. Additional information on electric and magnetic fields may be obtained by calling 1-800-793-2202 or contacting the Connecticut Department of Public Health at 860-509-7740.

Proposed Route Under Consideration

The preferred route would extend approximately 3.7 miles between the Newington Substation on Cherry Hill Drive, Newington, and the Southwest Hartford Substation on New Park Avenue, Hartford. The line would exit the Newington Substation underground heading east on Eversource's existing rights-of-way, crossing Avery Road and West Hartford Road in Newington; the line would turn north on Willard Avenue, and then turn east onto Shepard Drive. The line would transition to overhead at the Amtrak rights-of-way, and continue north on the Amtrak rights-of-way for approximately 2.3 miles, then transition back to underground, crossing New Park Avenue, and turn west into the Southwest Hartford Substation.

Greater Hartford - Central Connecticut Reliability Project Proposed Project Route Map



The map above shows the proposed route of the hybrid overhead and underground transmission line between Eversource substations in Newington and Hartford, as well as the substations where work will take place.

Additional Information

For more information regarding the project, please contact:

Greater Hartford - Central Connecticut Reliability Project
Siting & Construction Services
Eversource
P.O. Box 270, Hartford, CT 06141

EVERSOURCE

1-800-793-2202
TransmissionInfo@eversource.com

This notice is provided pursuant to §16-50(b) of the Connecticut General Statutes.

NOTIFICACIÓN DE PROPUESTA DE CONSTRUCCIÓN DE UNA LÍNEA DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA DE ALTO VOLTAJE

Eversource Planifica Mejoras al Sistema de Transmisión Para Aumentar la Fiabilidad

Eversource continúa mejorando el sistema eléctrico de la región de Greater Hartford para que los clientes cuenten con un sistema eléctrico fiable que cubra sus necesidades energéticas. Estas propuestas de mejoras en el sistema de transmisión son necesarias para que el sistema de suministro eléctrico de la región de Greater Hartford - Central Connecticut cumpla con las normas de fiabilidad regionales. Una de estas mejoras del sistema de transmisión se denomina Proyecto de Fiabilidad de Greater Hartford - Central Connecticut. Este documento contiene un resumen del proyecto según la propuesta actual.

Resumen del Proyecto

Para ofrecer mejoras fiables, rentables y seguras para el medio ambiente en el sistema de transmisión eléctrica regional, Eversource propone construir una nueva línea de transmisión de 115-kilovoltios (KV) híbrida aérea y subterránea, a lo largo de 5.6 km (3.7 millas) entre la subestación de Newington y la subestación suroeste de Hartford en Hartford; esto para elaborar relacionadas mejoras en ambas subestaciones.

La nueva línea estaría ubicada dentro de la servidumbre de paso de la línea de transmisión existente de Eversource, por debajo de las calles urbanas, y a lo largo de la servidumbre de paso existente de Amtrak. Asimismo, se instalará nuevo equipamiento en las subestaciones de Newington y de Southwest Hartford. En la subestación Newington, el proyecto requiere la expansión de la actual línea del vallado hacia el sur y el oeste, siempre dentro de la propiedad de Eversource. En la subestación Southwest Hartford, el proyecto requiere la expansión de la actual línea del vallado hacia el este, siempre dentro de la propiedad de Eversource. Las modificaciones propuestas en las subestaciones se requieren para conectar la nueva línea de 115-kV al actual sistema de transmisión.

Eversource planea presentar una solicitud al Consejo de Emplazamiento de Connecticut dentro de los próximos 60 días, para obtener un "Certificado de Compatibilidad Ambiental y Necesidad Pública" para el proyecto. Si es aprobado por el Consejo de Emplazamiento, la construcción del proyecto está pautada para comenzar el tercer trimestre del 2018. Las mejoras de la nueva línea de transmisión y la subestación están planeadas para finalizarse y entrar en funcionamiento a fines del 2019.

Descripción Técnica

Los tipos de estructuras en evaluación para la parte aérea de la línea son monopostes de acero con alturas que varían entre los 29 y 32 metros (95 a 105 pies) dentro de la servidumbre de paso de Amtrak y CTfastrak en Newington y West Hartford.

Eversource propone usar cableado de polietileno reticulado (XLPE) dentro de un banco de ductos con revestimiento de hormigón para las partes subterráneas de la ruta. La mayoría del sistema de cableado correría bajo tierra por debajo de caminos

locales o estatales o de manera adyacente a estos, en propiedad de Eversource, o dentro de la servidumbre de paso de Eversource. La instalación implicaría la excavación de una zanja continua con una profundidad típica de 5 a 6 pies y un ancho típico de 4.5 pies. Además de la zanja, el proyecto incluye la instalación de bóvedas de hormigón de empalme, que se colocan típicamente a intervalos de aproximadamente 1,800 a 2,000 pies de distancia, según la construcción del cable y las características de la ruta. Para instalar cada bóveda de hormigón de empalme, se requerirá un área de excavación de aproximadamente 12 pies de ancho, por 12 pies de profundidad y 24 pies de largo.

La solicitud de Eversource incluirá otros detalles técnicos y de emplazamiento, tales como datos sobre cómo el diseño específico de la línea afectará los niveles y medidas de campos magnéticos para minimizar los campos magnéticos. La línea nueva propuesta cumplirá con los requisitos del Consejo de Emplazamiento respecto de las "Buenas Prácticas de Manejo de Campos Magnéticos y Eléctricos," según lo enmendado.

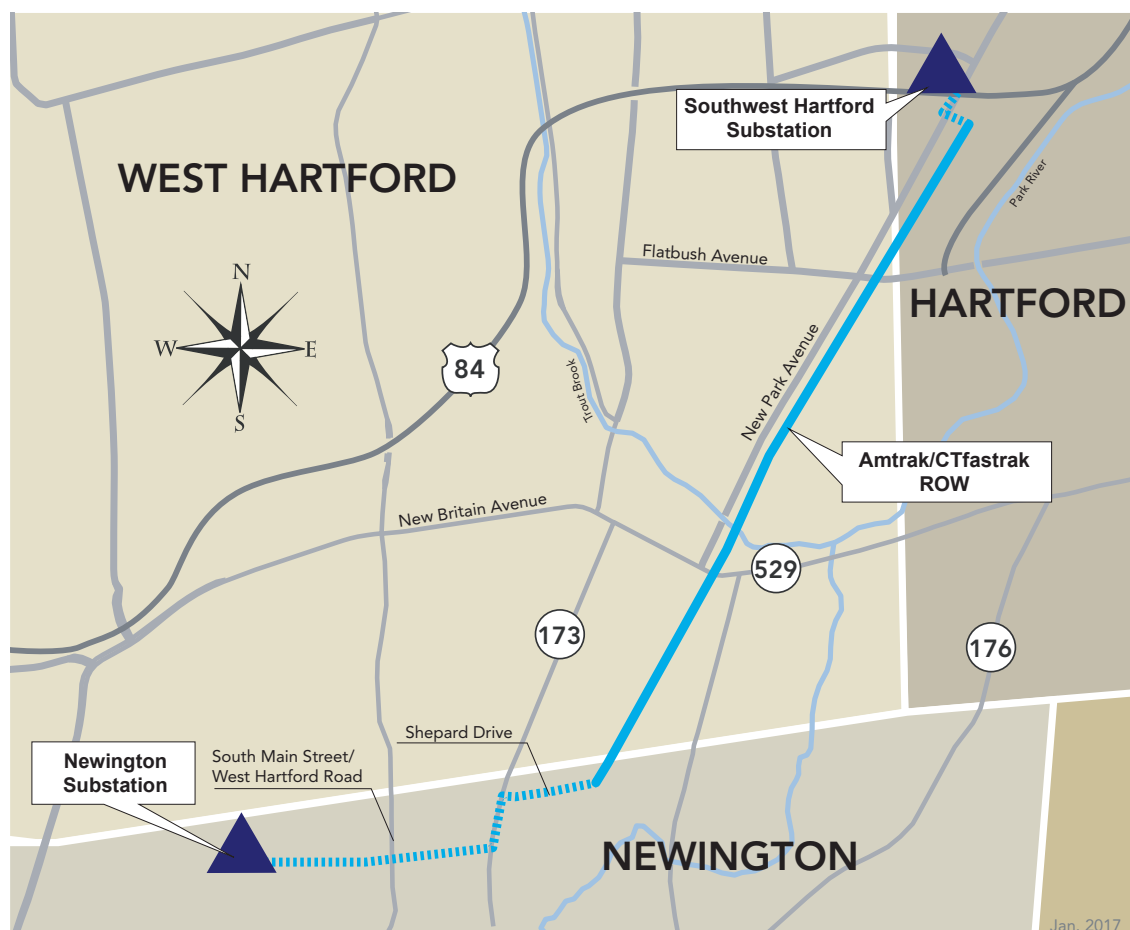
La solicitud estará disponible en el sitio web del proyecto en www.eversource.com, el sitio web del Consejo de Emplazamiento en www.ct.gov/csc, o en las bibliotecas de Newington, West Hartford y Hartford. Puede obtenerse más información sobre campos magnéticos y eléctricos llamando al 1-800-793-2202 o comunicándose con el Departamento de Salud Pública de Connecticut al 860-509-7740.

Ruta Propuesta en Consideración

La ruta propuesta se extendería aproximadamente a lo largo de 3.7 millas entre la subestación Newington en Cherry Hill Drive, Newington, y la subestación Southwest Hartford en New Park Avenue, Hartford. La línea partiría desde la subestación Newington bajo tierra hacia el este por la servidumbre de paso actual de Eversource; cruza Avery Road y West Hartford Road en Newington. Luego, la línea gira en dirección norte por Willard Avenue y luego al este por Shepard Drive. La línea pasa a modalidad aérea en la servidumbre de paso de Amtrak y continúa al norte por la servidumbre de paso de Amtrak a lo largo de 2.3 millas y luego se vuelve subterránea nuevamente, cruza New Park Avenue para girar en dirección oeste hacia la subestación de Southwest Hartford.

Proyecto de Fiabilidad de Greater Hartford - Central Connecticut

Mapa de La Ruta del Proyecto Propuesto



El mapa de arriba muestra la ruta propuesta de la línea híbrida, aérea y subterránea de transmisión, entre las subestaciones de Eversource en Newington y Hartford, así como las subestaciones donde se realizarán los trabajos.

Información adicional

Datos de contacto para obtener más información sobre el proyecto:

Greater Hartford - Central Connecticut Reliability Project
Siting & Construction Services
Eversource
P.O. Box 270, Hartford, CT 06141

EVERSOURCE

1-800-793-2202
TransmissionInfo@eversource.com

Esta notificación se proporciona conforme a §16-50I(b) de los Estatutos Generales de Connecticut.